

címzett: Sipos-Timkó Gábor

cím: 1026 Budapest  
Pasaréti út 22.

e-mail: gabor.kovacs2@bkk.hu

nyilv. szám: 23US3268

iktatószám: BPK/14071-2/2023

tárgy: 7. kerület Dohány utca 51., Bethlen Gábor  
utca 47. és Hernád utca 48., MOL BUBI  
gyűjtőállomások bővítése

ügyintéző: Katona Krisztina

## Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „VII. kerület Dohány utca 51., Bethlen Gábor utca 47. és Hernád utca 48., MOL BUBI gyűjtőállomások bővítése” tárgyú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

- Hozzájárulásunk a 0713/01., 0714/01. és 0715/01. számú helyszínrajzokra vonatkozik.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- Termoplasztik kivitelű burkolati jeleket kérünk.
- A meglévő úthálózaton feleslegessé váló burkolati jelek megszüntetését oly módon kell elvégezni, hogy az új forgalmi rend egyértelmű legyen. A régi burkolati jelek fekete ráfestéssel, ráragasztással történő letakarása nem fogadható el. Hosszanti burkolati jelek felmarása esetén az eredeti burkolati jelek nyomvonalán legalább 0,3 m széles felület marandó fel annak érdekében, hogy a marásnyomok ne legyenek burkolati jelként értelmezhetők.
- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOV koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas> linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: a <http://budapestkozut.hu/tku> linken).
- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül, melyről tájékoztatjuk az engedélyező hatóságot. Ez esetben kötelező az eredeti állapot helyreállítása, melyet társaságunk az engedélyes költségére is elvégeztethet.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályhoz lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

**Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> linken elérhetők.**

Budapest, 2023. május 4.



**MOL BUBI GYÚJTÓÁLLOMÁSOK ÉS AZ AHHOZ KAPCSOLÓDÓ MOBI MIKROMOBILITÁSI PONTOK  
HÁLÓZATFEJLESZTÉSE ÉS KIVITELEZÉSE - FORGALOMTECHNIKAI ELEMÉK ÉS ÚTBURKOLAT  
BONTÁSSAL JÁRÓ KIVITELEZÉSEK**

## Műszaki leírás

A Budapest főváros területén üzemelő MOL Bubi gyűjtőállomások hálózatának fejlesztése és kivitelezése a MOBI mikromobilitási pontok (a továbbiakban együttesen: gyűjtőállomás) fejlesztésével és kivitelezésével összhangban történik, melyek a fenntartható városi közlekedésfejlesztés egyik alapját képezik. A BKK Zrt. által meghatározott koncepció szerinti tervezést saját hatáskörben valósítja meg, azonban a kivitelezéshez külső partner, a Budapest Közút Zrt. bevonása szükséges.

**A gyűjtőállomások telepítése során telepítendő eszközök felsorolása, vagyis a MOL Bubi gyűjtőállomások és a MOBI mikromobilitási pontok forgalomtechnikai elemei:**

- tájékoztató totemek
- kerékpártámaszok
- hajlított csőkorlátok
- KRESZ táblák (pl. terelőtábla, tájékoztató tábla)
- KRESZ táblaoszlopok
- körbefestés és piktogramok
- egyéb, helyszíntől függő forgalomtechnikai elemek (pl. parkolásgátló poller, útburkolati jel, kerékpáros (elő)jelző)

**A Megrendelő BKK Zrt. a Vállalkozó irányába (Budapest Közút Zrt.) a tárgyi feladatokat a következő műszaki tartalommal részletezi:**

- gyűjtőállomások elemeinek – jóváhagyott tervek és engedélyek - szerinti kivitelezése
- gyűjtőállomások kivitelezését akadályozó utcabútorok áthelyezése
- gyűjtőállomások kivitelezése előtti ún. előkészítő kivitelezési munkák elvégzése (pl. útburkolat javítás, csere, vagy burkolt felület kialakítás)
- gyűjtőállomások akadálymentes megközelítésének biztosítása (pl. szegélydöntés,

szegélyszüllyesztés)

- gyűjtőállomások forgalomtechnikai elemeinek (ideértve a körbefestést is) kivitelezése
- Megrendelőtől kapott matrica tervek Vállalkozó általi kinyomtatása és a gyűjtőállomás elemein történő elhelyezése
- munkakezdés megkezdése előtt az érintettek kiértesítése és bejelentések megtétele, kivitelezéshez szükséges felhívó KRESZ és tájékoztató táblák (pl. időszakos megállni tilos) kihelyezése
- kivitelezést akadályozó parkoló gépjárművek bejelentése és szükség esetén azok elszállítása

#### **Felsorolt munkák, kivitelezések részletes kifejtése:**

- **Gyűjtőállomások elemeinek jóváhagyott tervek és engedélyek szerinti kivitelezése**
  - gyűjtőállomások, azok elemeinek megvalósítása a jóváhagyott terveknek megfelelően
- **Gyűjtőállomások kivitelezését akadályozó utcabútorok áthelyezése**
  - tervezett helyszínen lévő utcabútorok bontása és áthelyezése, raktározása vagy deponálása
  - a kivitelezés útjában álló utcabútorok áthelyezésének megvizsgálása, tulajdonosokkal való egyeztetése/értesítése
  - szükséges utcabútorok tényleges áthelyezése, szállítások felmérése
- **Gyűjtőállomások kivitelezése előtti ún. előkészítő kivitelezési munkák elvégzése (pl. útburkolat javítás, csere, vagy burkolt felület kialakítás)**
  - gyűjtőállomások burkolt felületének vizsgálata, teljeskörű javaslattétel a javításra vagy cserére
  - gyűjtőállomások helyszínén a burkolt felület javítása, cseréje a vizsgálat eredménye, illetve az ehhez kapcsolódó megrendelői döntés értelmében függően
  - burkolt felület cseréjének teljeskörű szakági megtervezése, kivitelezése, engedélyeztetése
  - burkolt felület kivitelezésével keletkező hulladék dokumentálása, elszállítása rendeltetés és szabályozás szerint, esetleg deponálása

A kivitelezési munkák során különös tekintettel kell lenni a munka és balesetvédelmi előírások



jogszabályok betartására.

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről, valamint vonatkozó munkavédelmi szabványok és rendeletek
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról, valamint vonatkozó tűzvédelmi szabványok és rendeletek

A feladatokat részletesen az egyedi megrendelésekkel rendelkezésre bocsátott, jóváhagyott és engedéllyel rendelkező kiviteli tervek tartalmazzák, vagy a feladatok műszaki leírása.

#### **Gyűjtőállomás általános elvi kialakítása:**

A MOL Bubi kerékpárok utcai tárolása, bérlete és leadása a gyűjtőállomásokon történik. A gyűjtőállomás kerékpártámaszokból, totemoszlopból és forgalomtechnikai hajlított csőkorlátokból, pollerekből áll. A kerékpárok utcai tárolása a gyűjtőállomás területén történik, itt lehetséges a felvételük és ide kerülnek visszaadásra. A totemoszlopon a rendszer használatával kapcsolatos információk vannak feltüntetve. A gyűjtőállomás telítettsége esetén a kerékpárokat a saját kitámasztójukkal a zöld színű burkolati jelen belül elhelyezve lehet tárolni, a bérlet az okoslakattal zárni. A gyűjtőállomásokon a rollerek, cargo-bike-ok az arra kijelölt helyen tárolhatók, saját támasztójukkal, vagy lakattal a kerékpártámaszhoz rögzítve.

#### **Gyűjtőállomás kerékpártámaszainak, totemeinek rögzítése:**

A tájékoztató totem alaplemezének rögzítése a meglévő aszfalt, térkő, terméskő, gránit burkolatba csavarozással történik, a furatokat vízzáró tömítéssel szükséges ellátni, amennyiben szükséges. A csavarok mérete: M12 x 100 mm.

A szokásos aszfalt útpályaszerkezet: 10-12 cm aszfalt burkolat, 15-20 cm betonalap / ckt alap.

A szokásos aszfalt járda pályaszerkezet: 3 cm aszfalt burkolat, 15 cm betonalap / ckt alap.

A szokásos térkő burkolat pályaszerkezet: 6cm burkolat, 15-20cm ckt alap vagy más ágyazó.

A terméskő és gránit burkolatok egyedi méretűek lehetnek, 15-20cm ckt alap vagy más ágyazó.

Hajlított csőkorlát, táblatartó oszlop létesítése meglévő burkolatba történik: ezek lehetnek terelőtáblák, vagy kerékpártámaszok, rögzítése koronafúróval vagy dübel csavarral lehetséges, mélysége a burkolt felülettől függő, átlagosan 30-40cm.



#### **Gyűjtőállomás vízelvezetése:**

A totem alaplemez alatt a csapadékvíz át tud folyni, így a burkolat csapadékvíz elvezetését a kerékpárkölszönző állomás nem befolyásolja. Víznyelők, közmű fedlapoktól bármely elem 50cm távolságra kerül rögzítésre, annak érdekében, hogy a közművek karbantartása akadálymentes legyen.

#### **Gyűjtőállomás közműcsatlakozás:**

A gyűjtőállomás nem igényel közműkapcsolatot.

#### **Gyűjtőállomás közműcsatlakozás nyilatkozat:**

Vállalkozó nyilatkozik, hogy a gyűjtőállomás telepítéshez kapcsolódóan közműegyeztetést nem végez, tekintettel arra, hogy a gyűjtőállomások kialakítása az útburkolat megbontását átlagosan 300 – 400 mm (azaz háromszáz-négyszáz milliméter) mélységben igényli, melyhez maximálisan 60 mm átmérőjű furatot használ, ezáltal a felszín alatt esetlegesen futó közműveket nem érinti. A Vállalkozó a közműegyeztetés elmaradásából eredően költségeikért felelősséget vállal.

#### **Útépités:**

A gyűjtőállomás kialakításához alapvetően nem szükséges útépitési beavatkozás. Bármely útburkolat, járdafelület bontás, átépítés a Vállalkozó általi vizsgálat és javaslatát követően, a Megrendelő jóváhagyását követően történik.

#### **Forgalomtechnikai kialakítás:**

A gyűjtőállomások forgalomtechnikai és közútkezelői hozzájárulással rendelkeznek. Ha bármely okból módosítás szükséges, a forgalomtechnikai és közútkezelői hozzájárulás beszerzése a Megrendelő feladata.

#### **A gyűjtőállomás körbefestése és vízszintes forgalomtechnikai elemek:**

A gyűjtőállomások körbefestését a Megrendelő az arculathoz illően RAL 6018-as színnel, 24cm-es szélességben kéri elvégezni. A körbefestéshez helyszínrajzot készít a Megrendelő, amely tartalmazza annak méreteit és méretezett elhelyezését. A festék a Vállalkozó által biztosított oldószeres festék. A festék alkalmazandó más piktogramokhoz, például roller vagy cargo-bike piktogram elkészítéséhez.

Az oldószeres festék gyors kopása miatti karbantartás indokolt, a Felek egyeztetnek, hogy mely

**BKK Budapesti Közlekedési Központ**  
**Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**cégjegyzékszám:** 01-10-046840

**cím:** 1075 Budapest Rumbach S. u. 19-21.

**telefonszám:**

**fax:** +36 30 774 1001

**web:** [www.bkk.hu](http://www.bkk.hu)

**e-mail:**

felületen szükséges a tartós kivitelű burkolati jel alkalmazása. Mindkét festék használatához a Vállalkozó a megfelelő sablont alkalmazza.

Tartós útburoklati jelek és piktogramok oldószeres gépi festése, sárga, fehér vagy MOL Bubi RAL6018 zöld színben megrendelő kérése szerint történik.

#### **Karbantartó jármű megállása:**

Megrendelő nem biztosít karbantartó jármű megállására helyszínt, minden esetben a Vállalkozó saját gépjárművel az általános forgalmi sávban, figyelmeztető jelzés (sárga villogó) használata mellett tud megállni. A tervezés folyamán Megrendelő a karbantartó jármű megállását vizsgálja, ahol szükséges feltünteti, mint javasolt megállóhely. Ahol közvetlen kapcsolat van parkolóhelyhez vagy koncentrált rakodóhelyhez történő megállásra, ott a megállási hely egyértelműen nem kerül feltüntetésre. A karbantartó jármű behajtásának engedélye a Vállalkozó saját hatáskörében kezelendő.

#### **Gyűjtőállomások arculati elemei:**

##### **MOBI táblák és elhelyezésük:**

Szabványos KRESZ oszlopon elhelyezve, D=600mm méretű, kör alakú szabványos rozsdamentes táblára elhelyezve. Két oldalon bilincsel rögzített kivitelezés, standard magassággal.



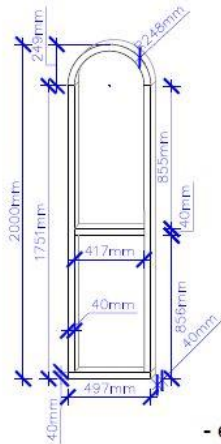
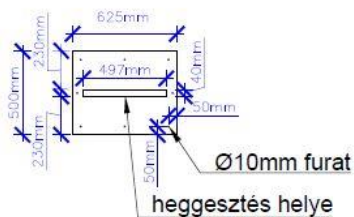
##### **MOL Bubi tájékoztató totem és elhelyezésük:**

Önálló, lábon álló kivitelezés, talpán furatokon keresztül burkolt felületre rögzíthető. A váz szerkezet acél, horganyzott, időjárás álló kivitelben, dibond lemez popszegeccsel rögzítve kerül a vázra, a dekor fólia UV álló, öntapadó kivitel.

- tüzhorganyzott, 3mm falvastagságú,  
40x40mm-es zártszelvényből

### Talplemez

- tüzhorganyzott
- 5mm lemezvastagság



- előlap és hátlap dibond anyagból  
a dekorfólia méretében
- rögzítése popszegeccsel

### Teljesítés, műszaki átadás-átvétel, számlázás:

A Keretszerződés 7. pontja tartalmazza.

**BKK Budapesti Közlekedési Központ**  
**Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**cégjegyzékszám:** 01-10-046840

**cím:** 1075 Budapest Rumbach S. u. 19-21.

**telefonszám:**

**fax:** +36 30 774 1001

**web:** [www.bkk.hu](http://www.bkk.hu)

**e-mail:**





BUDAPEST KÖZÚT



13

Festés hossz: 17,5m  
Bubi terület: 14,2m<sup>2</sup>  
Mobi terület: 10,2m<sup>2</sup>  
Burkolat: aszfalt

Dohány utca

Erzsébet körút

25.00



Totem eleje  
(nyíllal jelölt)

Térképes oldal

Megrendelő:

BKK Budapesti Közlekedési  
Központ Zrt.



RAL6018



Tárgy:

Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer  
0713 - Erzsébet körút - Dohány utca



Részművelet:

Gyűjtőállomás körbefestés  
24 cm vastagságban

Rajzszám: 0713/01

Dátum: 2023. március

## FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ

M=1:250



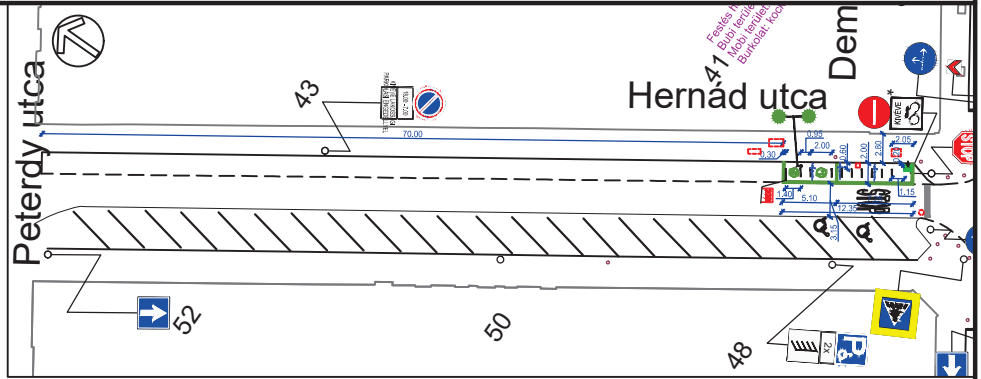
## Jelmagyarázat:



tervezett tábla



BUDAPEST KÖZÚT

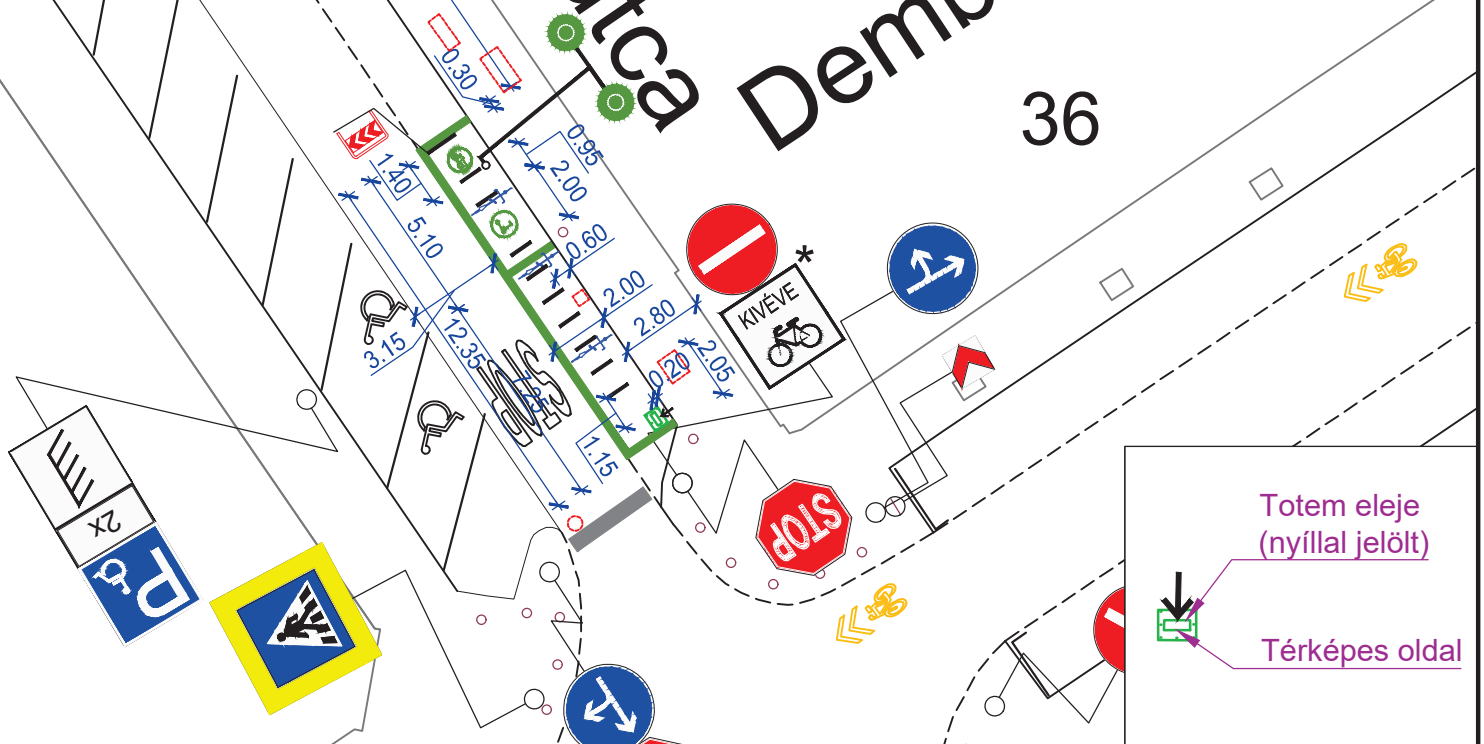


# Hernád utca

# Dembinszky utca

36

Festés hossz: 17,7m  
Bubi terület: 14,5m<sup>2</sup>  
Mobi terület: 10,2m<sup>2</sup>  
Burkolat: kockakő



Totem eleje  
(nyílal jelölt)

Térképes oldal

Megrendelő:

BKK Budapesti Közlekedési  
Központ Zrt.

RAL6018



Tárgy:

Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer  
0714 - Dembinszky utca - Hernád utca

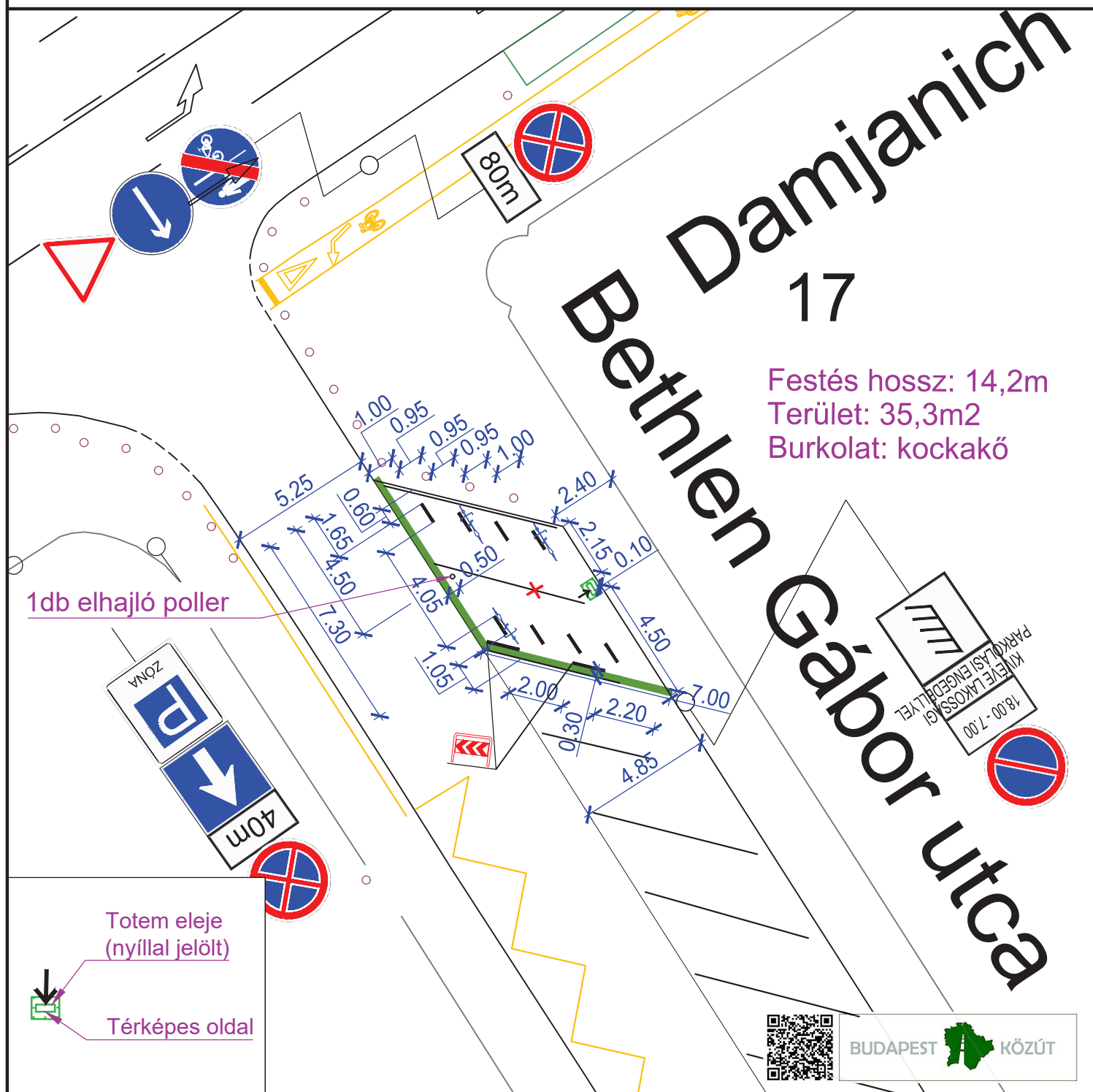


Részművelet:

Gyűjtőállomás körbefestés  
24 cm vastagságban

Rajzszám: 0714/01

Dátum: 2023. március



Megrendelő:

BKK Budapesti Közlekedési  
Központ Zrt.

RAL6018



Tárgy:

Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer  
0715 - Damjanich utca - Bethlen Gábor utca

Részművelet:

Gyűjtőállomás körbefestés  
24 cm vastagságban

Rajkszám: 0715/01

Dátum: 2023. március